



Inhalt

Titel: Manfred Münch, AS 34 Me

Foto: Christian Hartmann

- 6 AS 34 Me – so geht Zukunft**
Bernhard Eckey hat die neue, komplett elektrische AS 34 Me geflogen. Nach ihrer EASA-Typengenehmigung wurde der Prototyp auf Serienstand gebracht und steht nun interessierten Piloten für Testflüge zur Verfügung.
- 14 Am Hang und in der Welle: Winterfluggebiet Rheintal**
Die Kombination aus Flachland und zusammenhängenden Hügelketten an dessen Rand stellt die Grundlage für das tolle Winterfluggebiet dar. Im ersten Teil sehen wir uns die Westwetterlagen genauer an.
- 24 Der entscheidende Faktor: Feuchtigkeit**
Ein Bart kann am selben Tag 2,5 m/s Steigen bringen, der nächste Aufwind aber nur `nen schlappen Meter. Warum ist das so?
- 32 Wellenfliegen, Teil 2: die Praxis**
Wo und wie können wir uns der Wellenfliegerei nähern? Wo liegen die Probleme und Schlüsselstellen?
- 40 Die Schwerpunktlage**
Jeder Pilot müsste interessiert sein, wo genau bei seinem Flugzeug der Schwerpunkt liegt, denn der hat erheblichen Einfluss auf die Flugeigenschaften und Leistungen.
- 46 fly safely: Critical Incident Stress Management (CISM)**
Serie Nein, es geht nicht ums Händchen halten. Es geht darum, in einem Moment des größten Stresses aufgefangen zu werden.
- 50 Titelgewinn und Team-Cup**
Weltmeisterin Cornelia Schaich berichtet von der Frauen-WM in England – ein mega Event mit Rekordwetter, tollen Flügen und beeindruckender Öffentlichkeitsarbeit
- 58 VGC in Slowenien: Defilee der Raritäten**
Bei gutem Wetter konnte an jedem Tag geflogen werden, teilweise in sehr guter Thermik und über wunderschöner Landschaft.
- 64 Wohin mit den vielen Boxen?**
Powerflarmbox, Haubenblitzerbox und jetzt auch noch die Sensorbox für die Anemoi-Windanzeige. Wo soll das alles hin? Holger Weitzel zeigt, wie es gehen kann.
- 70 Instrumentenbrett selber bauen**
Ein Instrumentenbrett zu bauen erfordert einiges an Arbeit, ist jedoch nicht unmöglich.
- 76 Tanzduett am Himmel**
Mit den „Classic Synchron Flyers“ hat sich im schwäbischen Nagold eine neue Kunstflug-Formation gegründet
- 80 30 Jahre Avioportolano**
Unverzichtbarer Führer für Italien-Flüge
- 3 Editorial**
- 5 Bücher**
- 82 Impressum/Vorschau**
- 83 Kolumne**