



Inhalt

Titel: Tobias Barth, Arcus

Foto: Andrea Venturini

- 6 Einstieg in den Streckenflug**
Die Prüfung ist geschafft – wie entwickelt man sich nun fliegerisch weiter? Wir geben Anreize für einen erfolgreichen Start in die Überlandflugkarriere.
- 14 Hoch hinauf: Sicher fliegen in den Alpen**
Serie Teil 2: Die Flugtechnik. Wer über der Bergwelt kreisen möchte, muss erst mal im Hangflug Höhe gewinnen.
- 20 Über den Hügeln der Toskana**
Die wohl bekannteste italienische Urlaubsregion hat viel mehr zu bieten als Weingüter und Sandstrände – nämlich ganz vortreffliche Segelflugbedingungen.
- 28 Zahnbürste im Gepäckfach, Frankreich im Rechner**
Am Mittwoch mit der Ka 6 bis Münster in der Schweiz, am Donnerstag ein Kringelchen ums Matterhorn und nach Südfrankreich, freitags zurück nach Münster, und am Samstag heim nach Ohlstadt.
- 36 Absichtslos ans Ziel mit dem L-Spatz**
So ein Flug bringt viele Emotionen und Gedanken mit sich, alle braucht man zur Entscheidungsfindung und in ihrer Summe ergeben sie das, worauf es ankommt: die Freude am Fliegen.
- 42 Der thermische Aufwind – seine Struktur und sein Strömungsverhalten**
Ein Blick auf die Erscheinungsformen von Aufwinden, die vertikale Verteilung des Steigens und den Einfluss der Cumuluswolken auf die Thermik.
- 48 Im Oldtimer über die Berge**
Von Celje bis nach Österreich: ein Streckenflug im 70 Jahre alten Kranich III.
- 54 Prioritäten setzen**
Eine sich im Flug öffnende Haube oder Ablenkung durch Fotografieren – wer während des Flugs die Prioritäten falsch setzt, spielt mit seinem Leben.
- 58 Fly safely: Mach dich sichtbar – auch im Funk**
Serie Gefährliche Annäherungen vermeiden – dazu gehört die richtige Kommunikation mit Flugleiter und FIS
- 64 Mehr Höhe und weniger Seilrisse – Seilkraftmessung im Windenstart:**
Wie viel mehr Höhe kann man erreichen, wenn man während des gesamten Windenstarts die maximale Seilkraft ausnutzen würde?
- 70 Wir stricken uns eine Polare**
Annäherung der Geschwindigkeitspolare durch eine Parabel – für Nichtmathematiker erklärt.
- 76 Crashversuch der Mü 32**
Die Akaflieg München hat eine innovative Crashstruktur zur Sicherheit von Segelflugzeugcockpits getestet
- 3 Editorial
5 Leserpost/Bücher
82 Impressum/Vorschau
83 Kolumne